

KNOTEN TRAUTENFELS

Erste Fahrzeuge auf der neuen Grimmingbrücke

Video: Christian Jauschowitz

Seit 2019 wird daran gebaut, nun konnten erstmals Fahrzeuge die neue Grimmingbrücke beim Knoten Trautenfels in Stainach-Pürgg passieren! So soll die berüchtigte B 320, die Ennstalstraße, endlich entschärft werden.

135 Meter Länge, 3.456 Kubikmeter Beton und 652 Tonnen Stahl: Die Grimmingbrücke ist eines der größten Bauvorhaben der jüngsten Zeit in der Steiermark. 13,8 Millionen Euro kostet die Brücke insgesamt. Sie soll die unfall- und stauanfällige B 320 nun endlich entschärfen.



Auf der Grimmingbrücke: LH-Stv. Anton Lang (SPÖ)(Bild: Christian Jauschowitz)

„Speziell in der Urlaubszeit war der Verkehrsknoten Trautenfels quasi Stammgast in den Staunachrichten. Mit dem heutigen Tag ist dieser Staupunkt auf der B 320, der Ennstalstraße, endgültig Geschichte. Gemeinsam mit dem darunterliegenden Kreisverkehr, der einen Durchmesser von imposanten 60 Meter hat, wird die Kreuzungssituation der B 320 mit der B 75 und der B 145 verkehrstechnisch gelöst“, freut sich Verkehrsreferent und LH-Stv. Anton Lang.



Die Grimmingbrücke kann jetzt befahren werden!(Bild: Christian Jauschowitz)

Letzte Arbeiten stehen noch aus

Ganz fertig wird die neue Kreuzung aber erst im Sommer. Die Ampel hat nun zwar ausgedient, der Verkehr läuft über die Brücke, aber die Errichtung der Rampe Schladming steht noch aus. „Für die nächsten maximal fünf Wochen wird der Verkehr von Aussee kommend Richtung Schladming über die B 75 umgeleitet, die Einmündung in die B 320 erfolgt in Espang“, sagt Rainer Kienreich, Leiter der Baubezirksleitung Liezen.